

Инструкция по эксплуатации

Профессиональная антенна Turbosky AW-6 UHF с высоким коэффициентом усиления (5 дБи) предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями частотного диапазона 404-480 МГц (UHF). Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением полотна антенны.

Установка антенны

При установке антенны на кузов автомобиля необходимо обеспечить хороший контакт основания антенны с металлической поверхностью автомобиля, это является обязательным условием для работы антенны. Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены при установке антенны на крышку багажника либо на заднее крыло.

Настройка антенны

После установки антенны необходимо выполнить её настройку в резонанс с рабочей частотой радиостанции. Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор. При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, пожалуйста обратитесь к специалистам. Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением излучающего штыря. Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя. Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение указывает на неверную длину излучающего штыря, либо на некорректное размещение антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыря частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штырь слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штырь слишком короткий.

Последовательность действий:

1. Ослабить крепежные винты (А) с помощью прилагаемого ключа.
2. Извлечь излучающий штырь из основания.
3. Измерить длины L1 и L2 [мм] излучающего штыря.
4. Для настройки на конкретную частоту укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно **Таблице настройки**.
5. При помощи напильника обработать укороченный торец штыря.
6. Установить излучающий штырь в основание до упора и зафиксировать крепежными винтами.

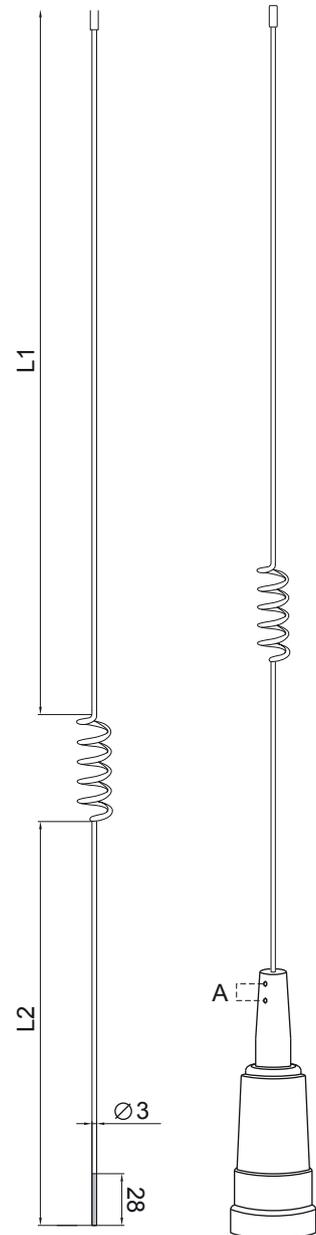
ВАЖНО. Для предотвращения выхода из строя радиостанции необходимо периодически контролировать состояние антенны и удалять возникающие окисления в местах контакта штыря, кронштейна, а также проверять состояние разъемов и целостность кабеля.

ВНИМАНИЕ!

Не касайтесь частей антенны во время работы!
 Не изменяйте произвольно длину кабеля!
 Не эксплуатируйте антенну, установленную на неметаллической поверхности!
 Не увеличивайте толщину покрытия нижней части магнита!



Комплект поставки:
Инструкция по эксплуатации
Полотно антенны
Крепежное основание
Шестигранный ключ



Технические характеристики	
Диапазон частот	404 - 480 МГц
Усиление	5 дБи
Длина излучающего элемента	1/4+5/8 λ
Полоса пропускания по КСВ=1.5	10-12 МГц
КСВ на резонансной частоте	< 1.2:1
Максимальная мощность (пик)	100 Вт
Ветровая нагрузка (макс.)	130 км/ч
Разъем питания	PL-259
Длина антенны (макс.)	755 мм
Вес антенны	150 г

Таблица настройки

Диапазон рабочих частот (по уровню КСВн =1.5), МГц	Длины излучающего штыря (мм)	
	L1	L2
404-416	420	200
407-421	420	185
411-426	420	170
418-430	420	155
427-437	410	150
432-445	400	145
436-449	395	135
444-454	390	125
451-461	385	115
456-469	375	110
462-475	370	100
470-480	365	90

Примечание. Настоятельно рекомендуется обрезать полотно антенны таким образом, чтобы его длина была немного больше необходимого. Тогда постепенно укорачивая штырь возможна более точная настройка антенны на требуемую частоту.

Типовое КСВ для F(C) = 421МГц на креплении Turbosky BM-145 PL

